

Technické údaje Audi A6 Avant 2.8 FSI quattro S tronic (150 kW)

Ponuka pre Nemecko

Stav: Apríl 2011

Motor	
Druh motora	Celohliníkový benzínový motor V6 s priamym vstrekováním paliva, variabilné nasávacie potrubie, regulovaná vysokotlaková a nízkotlaková palivová sústava
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	DOHC, kontinuálne variabilné časovanie nasávacích a výfukových ventilov, Audi valvelift System nasávacích ventilov / 4
Objem v cm ³	2773 / 84,5 x 82,4 / 12
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	150 (204) / 5250 - 6500
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	280 / 3000 - 5000
Príprava zmesi	Elektronická riadiaca jednotka SIMOS 8 s elektronickým pedálom akceleračtora, priame vstrekovanie benzínu, bezkontaktné zapalovanie bez rozdeľovača, adaptívna regulácia klepania selektívna pre jednotlivé valce, systém riadený podtlakom v nasávacom potrubí
Systém čistenia výfukových plynov	Dva keramické katalyzátory s Lambda-sondami pred a za každým katalyzátorom, systém sekundárneho vzduchu
Emisná norma	EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	120-180 (vzduchom chladený) / 380/68
Systém Štart-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je stlačený brzdový pedál.
Rekuperácia	Pri brzdení zachytáva energiu do batérie a tým podporuje rozjazd a akceleráciu
Prevodové ústrojenstvo	
Druh pohonu	Permanentný pohon všetkých kolies quattro so samosvojným medzinápravovým diferenciálom s korunovými kolesami
Spojka	Dve elektrohydraulicky ovládané lamelové spojky v olejovom kúpeľi
Druh prevodovky	7-stupňová prevodovka S tronic s priamym radením a elektrohydraulickým ovládaním
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,692 / 2,150
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,406 / 1,025
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,787 / 0,625
Prevodový pomer 7. stupňa / 8. stupňa	0,519 / -
Prevodový pomer spiatocky / stáleho prevodu	2,944 / 4,657
Podvozok / Riadenie / Brzdy	
Konštrukcia prednej nápravy	Päťprvková predná náprava, po 2 priečne ramená hore a dole, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Lichobežníková náprava s riadenou zbiehavosťou, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / 16,1 / ca. 11,9
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvokotúčová s diagonálnym členením, ESP a posilňovačom, hydraulický asistenčný systém, ventilované kotúčové brzdy vpredú, vzadu plné kotúče, elektromechanická parkovacia brzda
Kolesá / Pneumatiky	hliníkové 7,5Jx16 / 225/60 R16
Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie	
Maximálna rýchlosť v km/h	230
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	8,3
Druh paliva / Oktanové číslo	Super bez olova podľa DIN EN 228 / 95 ROZ
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	10,7 / 6,5 / 8,0
Emisie CO ₂ , g/km	249 / 151 / 187
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	71 / 70
Údržba / Záruka Nemecko	
LongLife servis po max. km	podľa indikátora servisného intervalu do 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Postné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	18 / 21 / 24
Hmotnosti / Zaťaženie	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1730 / 1805 / 2360
Povolené zaťaženie náprav vpredú / vzadu v kg	1180 / 1320
Hmotnosť prívesu pri 8% / 12% stúpaní, bzdenný / nebrzdený, kg	2100 / 1900 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	100 / 85
Objemy	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	6,75
Objem palivovej nádrže v l	65 na želanie 75
Karoséria / Rozmery	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	Samonosná karoséria kombinovanej konštrukcie s oceľovým skeletom a niektorými povrchovými dielmi z hliníka / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m ²	0,31 / 2,31
Dĺžka (L103) / Šírka bez zrkadiel (W103) / Výška (H101-M); mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 so strešnou anténou)
Rázvor (L101)/Rozchod vpredú/vzadu (W101-1/W101-2); mm	2912 / 1627 / 1618
Výška nakladacej hrany v mm (H196)	632
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l (V211) / sklopené zadné sedadlá	565 / 1680 (po strop)